

DOUGLAS DAKOTA C-47 TROOPCARRIER N473 DRAG-EM-OOT

500'000 Nieten halten das Flugzeug zusammen!

Das Flugzeug vom Typ Douglas Dakota C-47 mit dem Spitznamen „Drag-Em-Oot“ ist eines der noch letzten flugtauglichen Lufttransporten ihrer Art und wurde mit viel Engagement originalgetreu restauriert.

Die Maschine wurde im Dezember 1943 an die U.S. Army Air Force als C-47A Lufttransporter mit der Seriennummer 100882 ausgeliefert. Im Februar 1944 wurde Sie aufgrund der bevorstehenden Invasion in der Normandie nach England verlegt. Von dort aus bestreite Sie zahlreiche Einsätze in Feindesgebiet, unter anderem setzte Sie eine Vielzahl von Alliierten Fallschirmjägern an mehreren Luftlandeoperationen während des Zweiten Weltkrieg über Europa ab. Und war bis zum Ende des Krieges massgeblich an Truppen- und Materialtransporten beteiligt. In weiterer Verwendung wurde Sie auch dafür eingesetzt um Lastensegler an ihre Bestimmungsorte zu schleppen. Einige dieser Einsätze hatten zur Folge, dass bis heute noch sichtbare Narben am Flugzeugrumpf erkennbar geblieben sind, die von einer glorreichen Vergangenheit zeugen. Hiermit sind Einschusslöcher und Granatsplitter-Einschläge gemeint, die von Luftabwehrgeschützen stammen.

Nach dem Krieg durchlief sie, wie die meisten ihrer Art, eine Odyssee von zivilen Nutzungen bis hinzu Rettungs-

transporten in Nordamerika. In den frühen 2000er Jahren nach einem langen Dornröschenschlaf wurde sie von einem Privatmann wiederentdeckt und er schürte die Idee, die alte Lady wieder fliegen zu lassen wie zu ihren besten Zeiten. Heute ist die Drag-Em-Oot seit 2008 in Südengland stationiert und wenn immer es die Mittel zu lassen steigt sie in den Himmel hinauf und zieht Schaulustige aus der ganzen Welt an.

Technische Daten

Die Douglas Dakota, gebaut in Ganzmetall ohne Druckkabine, besitzt eine maximale Abflugmasse von 11.430 kg, eine maximale Nutzlast von 2.995 kg bei einer Treibstoffkapazität von 3.000 Liter. Sie wurde als freitragender Tiefdecker konzipiert. Das Leitwerk ist ebenfalls eine freitragende Normalbauweise in Ganzmetall. Angetrieben wird der Tiefdecker von zwei Pratt & Whitney R1830-90 Doppelsternmotoren mit je 14 Zylindern. Jeder Motor leistet 1.200 PS. Damit erreicht die DC-3 eine Höchstgeschwindigkeit von 346 km/h und eine Reiseleistung von 300 km/h. Ihre Dienstgipfelhöhe liegt bei 6.680 m, ihre maximale Reichweite (voll beladen) beträgt 800km.



Ein Oldtimer der Lüfte einmalig in der Schweiz, lassen Sie sich diese Gelegenheit nicht entgehen!